

autor: Marek Kubiš alias. Šalát, foto: RC Drift team



RC Drift na Slovensku

Ak jedného dňa pôjdete okolo parkoviska a zbadáte na ňom skupinku chalanov držiacich v ruke podivnú podlhovastú vec s anténkou, nebojte sa ich. Vedzte, že sa vám nebudú snažiť predať nože ani vŕtačku, ale pravdepodobne ide len o trénujúcich RC-čkárov. Tam totiž začínala väčšina z nás a ako správni páchatelia, aj my sa občas vraciame na miesto činu.

Tak voľajako začínal aj RC Drift team. Boli sme skupina nadšencov, modelárov, ktorí sa s obľubou stretávali na voľných plochách a len tak pre zábavu si jazdili autíčkami. Či už na spomínanom parkovisku pred nákupným centrom, prázdnom školskom dvore,

alebo v zime v podzemných garážach, kde nás boli SBSkári ochotní trpieť.

Vtedy, pred asi štyrmi rokmi, keď som aj ja s RC-čkami len začínal, zjavila sa u nás na pultoch novinka z Japonska. Bol to prvý RC podvozok so špecifikáciou na drift. Dovtedy sme poznali ten skutočný drift len z videí na internete, no RC Drift bolo v našich končinách pole neorané. Tak sme si tento zázrak na kolieskach zadovážili a začali trénovať drifty. Aspoň vtedy sme si ešte naivne mysleli, že to, čo predvádzame, sú drifty. Dnes vieme, že na tých pneumatikách a s dodávaným motorom nie sú skutočné drifty možné. Buď by ste do auta museli dať zverský motor, ktorý by ho skôr rozobral za jazdy, ako by mu mal prospieť, alebo vymeniť pneumatiky. Na túto druhú možnosť sme prišli až časom,

keď kamarát priniesol z Čiech novinku: super tvrdé pneumatiky z ABS plastu. S problémami sme ich nasadili na voľné disky, zobrali auto von na cestu, a keďže sme boli akurát na chate, kde je cesta postavená s riadnym stúpaním, hneď, ako sme stlačili plyn, autá sa nám rozbehli dole kopcom a bolo jedno, akým smerom sú natočené. Tam sme zistili, akú neskutočne malú príľnavosť treba na kvalitný RC Drift a aká jemná a krehká je rovnováha vozidla v drifte. Stačí malé zaváhanie a auto si robí to, čo mu fyzika povie, a nie to, čo by ste chceli, aby robilo.

Čierne krúžky, v našich končinách aj ABSkami zvané, sa pomaly šíрили medzi RCčkármi ako mor a ani sme sa nenazdali, bolo nás zo desať, ktorí sme chodili pravidelno-nepravidelne na rôzne parkoviská a ihriská. Vtedy nám zišlo na



um dať dokopy prvé preteky v RC Drifte. Prvé naše preteky a zároveň aj prvé v SR. No a prečo sa trochať, hneď zo začiatku sme to chceli rozbehnúť vo veľkom štýle. Prvé preteky boli preto v Auparku v Bratislave 30. 9. 2007. Spojili sme ich s pretekmi RC áut v mierke 1:18, ktoré sa v sobotu na rovnako veľkej trati ako my naháňali na čas. Nedľa však patrila nám a premiérové preteky ukázali, že sme sa nemýlili. Záujem mali ako diváci, tak aj pretekári, ktorých prišlo hojne. Až tak, že finálové jazdy sme išli za súmraku a posledné, no víťazné kolečko, sa dojazdilo okolo ôsmej. Aj keď bol ten deň dlhý, bol však krásny a my sme vedeli, že RC Drift v SR má budúcnosť.

Naše rady sa od spomínaných pretekov rozrastali a v nasledujúcej sezóne 2008 sme už organizovali RC Drift Cup, teda seriál pohárových pretekov. Popritom sme sa dali dokopy a založili prvý RC modelársky klub

venujúci sa RC Driftu - RC Drift team. Pod hlavičkou tejto oficiálnej organizácie sme vytvorili jednotné pravidlá pretekov, stanovili technické požiadavky pre autá tejto kategórie a v neposlednom rade sme zabezpečovali všetko potrebné pre preteky, od nájdania priestoru až po poháre a ceny pre víťazov.

Ako sa jazdí RC Drift

Zhruba si však povedzme, ako sa RC Drift vlastne jazdí. Každý asi vie, že drift je vlastne jazda šmykom. Princípom RC Driftu je prejsť vyznačenú trať čo najelegantnejšie a čo najbližšie k určenému okraju trate. To všetko v dynamickom pohybe, plynule prechádzajúcim z jednej zákruty do druhej. Žiadne vozenie sa po rovinkách a hľadanie ideálnej stopy ako v F1.

Ako však posúdiť, kto je lepší? Kto chce, nájde na našom webe presné a detailné pravidlá, no v skratke sa dá povedať, že dôležité sú 4 faktory. Uhol vozidla v zákrute, rýchlosť v zákrute, celková dynamika a vyrovnanosť jazdy a v neposlednom rade aj presnosť, teda minimálna vzdialenosť, akú je drifter schopný udržať od okraja. V súbojoch dvoch pretekárov sa hodnotí aj schopnosť udržať sa čo najbližšie pri súperovi, či dokonca jeho predbehnutie. Nad tým všetkým bdejú pozorné oči rozhodcov a tie neodpustia žiaden prefláknutý prejazd alebo pretočenú zákrutu.

Samotné preteky sa jazdia v dvoch fázach: v kvalifikácii a vyraďovacích súbojoch, alebo japonsky „tsuiso“, ak chcete. V kvalifikácii je pretekár na trati sám, aby mohol nerušené a bez tlaku ukázať svoje umenie. V zákrutách je vyznačených niekoľko bodovaných zón a úlohou pretekára je prejsť nimi čo najbližšie k vyznačenej čiare a dosiahnuť tak maximálny bodový zisk. Po dojazdení rozhodcovia zráťajú body, pridajú (alebo nepridajú) body za celkový štýl jazdy a výsledok zapišu. Takto odjazdia všetci prihlásení pretekári určené kvalifikačné jazdy. Po dokončení sa stanoví kvalifikačné poradie a z neho sa nasadzujú pretekári do asi najobávanejšej časti pretekov, vyraďovacieho pavúka.

Z poradia sa vytvoria dve skupiny. Skupina A, ktorá má 7 členov, a skupiny B, v ktorej sú všetci ostatní. V skupine B sa bojuje o možnosť zachrániť si časť, postúpiť k najlepším a stať sa tak jej ôsmym členom, či v druhom rade bojovať o cenu, ktorú toto víťazstvo prináša. Prvá osmička sa po doplnení svojho počtu pobije o celkové víťazstvo a rozdelí si body a vecné ceny.

Súboj dvoch pretekárov prebieha nasledovne: po tréningovom kole, aby sa zahriali kolesá modelov a ruky modelárov, nasledujú dva ostré súboje. Z kamarátov sa na tú chvíľu stávajú lovec a korisť. Ten, čo štartuje druhý, sa snaží držať v tesnom závесе alebo dokonca predbehnúť prvého, no ich hlavnou úlohou je prechádzať celú trať dynamicky, v každej zákrute atakovať okraje v správnom uhle, udržiavať ideálnu stopu a, samozrejme, nespraviť chybu a nepretočiť auto. Za traťenie a zostrelenie súpera z trate vás rozhodcovia tiež asi nepochvália.

Časom sa ale zvyšuje kvalita driftu u nás a je pravdou, že už dnes majú rozhodcovia niekedy problém jednoznačne zhodnotiť,



ktorý z pretekárov bol lepší. Je to istotne nefahká úloha, no postupnými zmenami a úpravami pravidiel sa snažíme reflektovať tieto potreby. Dva roky sú ešte stále málo na to, aby RC Drift na Slovensku našiel svoju ustálenú a trvácnu podobu.

Nesmieme však zabudnúť, že drift je hlavne o zábave a radosť z pohybu. Preteky sú len akýmsi korením.

Ako sa k nám pridať?

Ak vás minulý článok zaujal a dnešný neodradil, vedzte, že privítame každého z vás. Stačí, ak budete mať záujem a aj keď »

Drift nie je strata kontroly - len iný spôsob riadenia!

Drift is not losing control - just a different way of driving!



www.rcdrift.sk



nemáte kamarátov a známych, čo by sa v RC modeloch vyznali a poradili vám, sme tu pre vás my. Stretávame sa viac-menej pravidelne na dočasne poskytnutej tréningovej dráhe v Palace Shopping Centre na Zlatých Pieskoch v Bratislave, na prvom poschodí nad predajňou automobilových doplnkov. Niekoľkokrát do roka máme preteky v hale nákupného centra a ak teda nie sme práve tam, trénujeme na dráhe. Pre istotu však odporúčam pozrieť si pred návštevou naše fórum, na ktoré sa dostanete cez náš web (www.rcdrift.sk) a v sekcii tréningy skontrolovať, či sa chystáme jazdiť v sobotu, alebo v nedeľu.

Popozeráte sa, o čom to vlastne stále tak farbisto píšem a ktovie, možno vám aj niekto požičia auto na vyskúšanie. Vieme totiž, že je to ako droga a keď raz okúsíte malý plyn a volant v ruke, aj vy ho budete chcieť.

Aby som vás však dnes len nenudil rečami o klube a jazdení, povedzme si o tom, ako postupovať a podľa čoho vyberať svoj prvý RC model.

Väčšina z nás sa k modelom dostala rovnako. Postup je nasledovný: Zbadáš - vyskúšaš - chceš - kupuješ. A teraz si to trochu rozviníme. Zbadáš modelára, ako sa veselo hrá s modelom čohosi, čo si doposiaľ videl len na fotke v Autoburze. Nissan GT-R, 350Z, Impreza WRX Sti, Mazda RX-7 či čokoľvek iné. Po chvíľke rozprávania zisťuješ, že karoséria nie je práve najlepší rozlišovací znak RC auta a výber podľa nej ti nezaručí zhoda nič. „Kasňa“ je totiž len univerzálna a ľahko oddeliteľná časť modelu. Môžem ju nasadiť tak na super driftový špeciál, ako aj na podvýživenú napodobeninu japonského podvozku. Zisťuješ, že dôležité je, aký má tvoj model podvozok, a nie to, akú má karosériu.

Každý, kto má už aké-také skúsenosti s RC modelmi, ti povie, že ak si chceš kúpiť svoj prvý model, musíš si rozmyslieť, čomu sa

budeš venovať a do akej miery. Ide o to určiť si najprv druh (onroad, offroad), či typ (drift, okruhové preteky, relly) a v druhom rade jeho kvalitu vyhotovenia. Je totiž niečo iné vyberať si autíčko na občasné jazdenie s kamarátmi na parkovisku a niečo iné, ak chcete naplňať svoje ambície okruhového pretekára.



Tak či onak, sú však hranice, za ktoré by ste ako nováčik nemali siahť. „Profesionálne“ (preto v úvodzovkách, lebo poznám len jedného, čo je za to naozaj platený) okruhové RC-čko v rukách začiatočníka je hotové nešťastie. Nováčik nedokáže využiť všetky vlastnosti, ktoré mu pokročilá technika ponúka a čo je horšie, ľahké a tvrdé modely mu neodpustia žiadne zaváhanie. Jedna návšteva na obrubníku a môžete si byť istý nákupom náhradných

dielov a niekoľkými hodinami strávenými opravou. Je to v podstate veľmi podobné motorkám: tiež si nekúpíte rovno CBR1100, ak ste pred tým jazdili len s mopedom.

Ako som spomínal v úvodnom článku v minulom čísle, budeme sa venovať prevažne on-road elektrickým modelom. Tematiku spaľovacích motorov a iných offroad beští prenechám s radosťou povolanejším. Takže, stojíte pred „problémom“: Chceme autíčko. Čo to obnáša?

V prvom rade, autíčkom sa to nekončí, skôr len začína. V podstate potrebuje viacero produktov, ktoré dokopy vytvoria funkčný set, alebo si môžete kúpiť takzvaný RTR model (Ready to Run) komplet so všetkým. Celá zostava zahŕňa samotný RC model auta, vysielaciu a prijímaciu, akumulátory a nabíjačku.

Ak sa plánujete RC autám venovať hlbšie, RTR set by som vylúčil, lebo čoskoro zistíte, že dodávaná vysielacia je nepostačujúca. Druhým a asi najväčším problémom je fakt, že model v RTR sade je už zložený. Bežné RC modely sa totiž dodávajú rozložené a s priloženým návodom si ich sami, skrutku po skrutke, poskladáte. Vďaka tomu poznáte svoje auto zhora-zdola, viete koľko maziva ste dali na planéty diferenciálu, viete, koľko a akého oleja máte v tlmičoch a v prípade, že sa niečo pokazí, viete aj sami prísť na to, čo to je a čo potrebujete na opravu. Ste sám svojím mechanikom... RTR sady by som preto odporúčal iba tým, ktorí sa chcú s modelom len občas zahrať, alebo ako darček deťom, ktoré vo svojom veku nedokážu trpezlivo čakať, pokiaľ im otecko model zmontuje a oni budú môcť jazdiť.

Toľko na dnes. V ďalšej časti nášho seriálu si povieme všetko dôležité, na čo pri výbere vysnívaného modelu dbať, porovnáme 3-4 najpredávanejšie RC autá a priblížime si aj svet značiek, ktoré sa v RC svete pohybujú. Po jeho prečítaní budete mať zaručene dostatok informácií na správny výber svojho nového RC miláčika. 

Váš Šalát

