



Tuning

Všetky RC modely základnej a strednej kategórie sa dodávajú v balení spolu s karosériami. Tie sa tak, chtiac nechtiac, stávajú akýmsi sériovým modelom na ktorom jazdí, alebo aspoň jazdil, skoro každý čo si kúpil rovnaký podvozok ako Vy.

V predchádzajúcich článkoch som viackrát spomínal možnosť „tunovať“, teda upravovať si RC auto podľa svojich predstáv. Niekoľko čitateľov sa ma neskôr pýtalo, ako vlastne taký tuning RC auta vyzerá, čo všetko sa dá meniť a, samozrejme, koľko to stojí.

Tak sa na to pozrime pekne poporiadku. Tuning RC áut možno rozdeliť na dve kategórie: vizuál a perfoamce, alebo teda vizuálny a výkonový, ak chcete.

Vizuálny tuning

Viditeľnú časť RC modelu reprezentuje z 90 % karoséria a zvyšných 10 % sú disky a kolesá. Výber a vzhľad karosérie je tak asi najdôležitejším kritériom pre každého, čo sa chce nejakou odlišovať od ostatných.

Ako prvé treba povedať, že karoséria nevypovedá o skutočnom výkone zhola nič. Ak v realite vidíte na ceste upravenú Fabiu, predpokladáte že má tak od 60 k do 200 k (ak sa s ňou majiteľ pohral) a vaše M3 ju teda sfúkne do poľa. V RC svete však na slabučké šasi môžete nasadiť trebárs aj karosériu z Gallarda, no aj tak



prehráte súboj s nadupaným brushlessom pod škrupinkou rozmlátenej SX-4ky. Aj keď sa to zdá na prvý pohľad smiešne, dáva vám to možnosť postaviť na kolesá super silné auto a zakryť ho svojou obľúbenou kasničkou VW Beatlu alebo starého a krásneho Skylinu R33 a nič vám neuberie na výkone (kiež by sa to dalo v reálnom svete, že? ☺).

Všetky RC modely základnej a strednej kategórie sa dodávajú v balení spolu s karosériami. Tie sa tak chtiac-nechtiac stávajú akýmsi sériovým modelom, na ktorom jazdí alebo aspoň jazdil skoro každý, čo si kúpil rovnaký podvozok ako vy. Vďaka tomu sa na parkoviskách najčastejšie stretnete s Imprezami STi, Nismom R34, Mercedesom DTM, Mazdou RX-7 a asi najob-



že karoséria je spotrebný materiál, čo hlavne zo začiatku platí na 100 %. Pokiaľ sa budete učiť ovládať auto, neraz navštívite obrubníky či lampu. Lexan, aj keď je veľmi odolný, nie je to Chuck Norris a po čase sa na ňom začnú ukazovať praskliny, preliačiny a tržné rany. Je preto rozumné začať sa obzerať po novej kasni hneď, ako vidno, že táto neprežije sezónu.

Výber karosérií je našťastie veľký. Smelo možno povedať, že každý si nájde to svoje, či už to bude typicky americký hot-rod, japonské okruhové špeciály alebo európske klasiky.

Veľkí výrobcovia ako HPI a Tamiya vyrábajú širokú paletu modelov viac-menej z každej kategórie. Kvalitatívne ide o veľmi dobre spracované modely a kvalitný lexan, ktorý je pružný a odolný. Existujú však aj špecializovaní výrobcovia, ktorí sa sústreďujú na špecifické modely. Ak budete teda chcieť byť originálni a hľadáte nejakú ameriku, obzrite si ponuku Parma Models.

AlfyRomeo a Fiaty zas Delta Plastic, no a istého času bola v ČR firma vyrábajúca karosérie Fabie a Octavie, no už dlhšie som o nich nepočul. Ich produkty sa občas ešte dajú kúpiť v online shopoch a na fórach či v bazároch.

Existuje aj zopár domácich výrobcov lexanových karosérií, ktorých stretnete iba ak na výstavách. Ich modely sa nedajú kvalitatívne a detailmi porovnať s produkciou japonských „šperkmajstrov“, no zas ponúkajú to, čo nikto iný. Ako by povedali bratia Česi, „je li libo“ Shelby Cobru, Audi „Pikes Peak“ alebo aj Trabant, títo výrobcovia sú to pravé. Spolu s vašimi šikovnými rukami tak vzniknú skutočné rarity a skvosty RC dráh.

Pri výbere je veľmi málo možností, ako sa pomýliť, no ak kupujete novú karosériu, ktorú ste ešte nevideli naživo, je dobré sa presvedčiť, či je vyrobená v mierke 1:10, či nemá predvrtá-



ľúbenejšou (Nismom) Sylviou. Našťastie, táto štandardnosť má svoje medze a vďaka tomu, že v sadách sú karosérie zväčša nenafarbené, je možné sa individualizovať pri jej dotvorení.

Pozor ale na sady RTR (Ready to Run), tieto majú väčšinou namaľované a polepené karosérie a ste teda odkázaní na fantáziu autorov alebo kvalitu odkopírovania reálnej predlohy.

Tak či onak, vaša prvá karoséria nebude vašou poslednou. Medzi Ročkarmi sa hovorí,

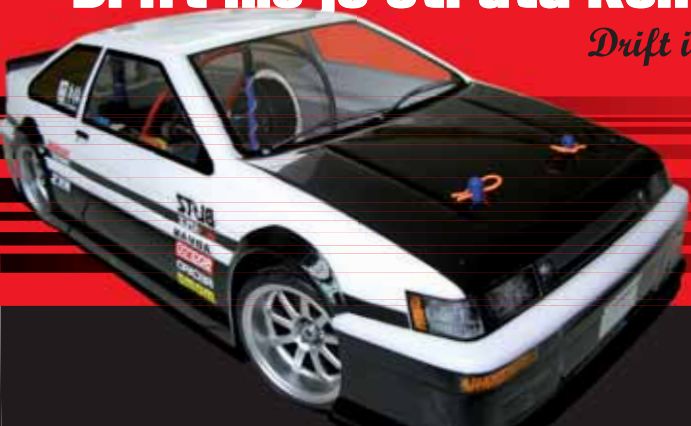
že karoséria je spotrebný materiál, čo hlavne zo začiatku platí na 100 %. Pokiaľ sa budete učiť ovládať auto, neraz navštívite obrubníky či lampu. Lexan, aj keď je veľmi odolný, nie je to Chuck Norris a po čase sa na ňom začnú ukazovať praskliny, preliačiny a tržné rany. Je preto rozumné začať sa obzerať po novej kasni hneď, ako vidno, že táto neprežije sezónu.

né otvory (ak áno, tak si treba overiť, či vhodný rozmer) a v neposlednom rade, či je váš rázvor náprav zhodný. Existujú totiž dve veľkosti v mierke 1:10 a tá menšia na kratšie podvozky sa nazýva kategória M (patria sem predovšetkým predo-zadokolky modelového radu M-03/04/05 od Tamiye).

Veľmi obľúbeným doplnkom kvalitne spracovaných karosérií je aj ich osvetlenie. Fantázii sa medze nekladú, a teda okrem predpripravených

Drift nie je strata kontroly - len iný spôsob riadenia!

Drift is not losing control - just a different way of driving!



www.rcdrift.sk



osvetľovacích jednotiek so základnými funkciami, ako brzďové svetlá, spiatka, blinkre či rozsvietenie diaľkových pri plnom plyne, existujú aj zložité systémy s rôznymi stroboskopickými efektmi alebo majákmi simulujúcimi policajné vozidlá. Okrem toho sa čoraz častejšie možno stretnúť s podsvietenými podvozками, ktoré obzvlášť v noci vyzerajú veľmi efektne.



skutočnom aute, vhodne dopĺňať dizajn. Ak vravíme, že karosérii sa vyrába mnoho, diskov asi 100-krát toľko. Výber je skutočne obrovský, a preto, že ide o technicky pomerne jednoduchú výrobu, ktorú zvládne každý čínsky výrobca plastu, sa ich ponuka neustále rozširuje. Značiek je mnoho a isto by som nevedel z hlavy vymenovať ani 30 % z nich.



15 € K tomu základná svetelná jednotka je za 20 €, no spojenie TLU01 a TLU02 so všetkými tými storboefektmi a dodatočnými LED je otázkou aj nedeľstovky eur! Takže ak sa rozhodnete pre novú karosériu, dokážete to vybaviť za niečo cez dvacku, no ak sa rozhodnete pohrať sa, pripravte si o niečo vyšší rozpočet.

Medzi tie, ktoré majú v našich končinách najlepšie meno, kvalitnú produkciu a zaujímavý dizajn, môžeme zaradiť firmy ako Kawada, Yokomo, Tamiya a HPI Racing. Stačí si otvoriť ktorýkoľvek „RC Mart“ na internete a doslova vás zahltia ponukou.

Pri diskoch je možnosť zmyliť sa menšia, stačí sa presvedčiť, že sú pre modely 1:10 a nie sú pre kategóriu M (M majú menší priemer). Šírka je štandardne 24 mm alebo 26 mm. Niektoré „vintage“ disky sa robia aj ako 32-34 mm. Offset si každý zvolí podľa chuti. V predaji sú kolesá od offsetu +0 po +12 mm. Správnu voľbu dosiahnete správne zalícovanie či pretlačenie diskov z karosérie (a ak sa vám veľký offset páči, nezúfajte, v RC svete vám za to žiaden policajt nebude robiť problémy ☺).

A teraz ceny. Cena bežnej karosérie sa pohybuje od 20 € až do 50 € za kvalitný japonský import. Jeden sprej na lexan od Tamiye je za cca 6 €, no kvalitné efekty ako chameleón či flipflop vás odľahčia o cca dvojnásobok. Pravdou však je, že jedna farba je dosť veľká na nafarbenie celej plochy aj dvoch karosérií. Za nastaviteľné kovové krídlo dáte zhruba 15 € a chrómové spätné zrkadlá so stieračmi sú za ďalších cca

PS.: A teraz si predstavte, že takto vyparádenú novú pýchku vašej RC garáže zopárkrát naboríte do obrubníka, pridáte nejaké to pretočenie cez strechu a čo nezničia mantinely, dokončia vďační kamaráti ich rárohami na dráhe ☺ ...a potom kolobeh začína znova.

Disky

Druhou časťou vizuálnej stránky každého modelu sú disky kolies. Tie by mali, tak ako pri

Tolko na dnes, v budúcom čísle si priblížime performance tuning, teda ako na steroidy pre vášho miláčika.