

Čo je to Counter-steer (CS), je to opačné riadenie takzvaná kontra. Možno sa pýtate ako to celé funguje a čo to vlastne prináša pre váš driftovací podvozok. Neznalý veci si myslia že je to riadené pretáčanie vášho rc podvozku, no sú na veľkom omyle. CS je u nás ešte veľká neznáma a preto vás oboznámim ako funguje. Možno si ho obľúbite ako ja. Dopredu vás ale upozorňujem že to nebude také ľahké ako sa zdá. Na mysli mám riadenie, no a prečo ? To sa čoskoro dozviete. CS vás ale za odmenu pre vašu trpezlivosť a snaženie sa priblíži viac ku reálnemu driftu skutočného auta. Pýtate sa ako ? tak čítajte ďalej. Dnes keď už Rc Drift nie je v plienkach ale sa zdokonaľuje, prichádza čoraz viac drifterov s CS nastavením vo svojom podvozku. Sú totiž tak moc nakazený touto Rc Drift chorobou že aj oni chcú driftovať reálnejšie a priblížiť sa tak viac skutočnému driftovaniu áut. Pripravte sa ideme na to. Zatiaľ každý štandardný rc podvozok na drift má od výroby rovnako poháňanú prednú aj zadnú nápravu. Čiže 50 : 50. To znamená že predné aj zadné kolesá sa otáčajú rovnako. Pri CS nastavení sa ale zadné kolesá otáčajú viac ako predné. Ten to efekt dosiahneme zmenou sekundárneho prevodového pomeru na zadnej náprave. Čo ale ešte pred touto zmenou vášho prevodového pomeru musíme poznať, je váš pôvodný prevodový pomer vo vašom aute(podvozku). Obvykle sa nemôže meniť pomer tohto páru ozubených prevodov ale nájdú sa aj výnimky.

.....Ľudská fantázia a šikovnosť nepozná hraníc a tak to vlastne vznikol Counter-Steer.....



Keď že vývoj ide ďalej a aj výrobcovia sa riadia trendom drifterov, na najviac rozšírené podvozky začali vyrábať rôzne pomery prevodov 1:58(1.5), 1:98(2.0). No a tí čo ho nevedia kúpiť ako hotový set musia laborovať prerábať a hľadať vhodné prevody z rôznych iných podvozkov. Poďme preto ďalej. Ak máte šťastie že vlastníte podvozok na ktorý výrobca predáva CS set máte to o dosť ľahšie než tí ktorý taký podvozok nemajú.

Tak poďme zistiť váš prevodový pomer. Kde začať, tak asi odzadu keď že budeme meniť zadný prevodový pomer.

Prevodový pomer na remeňovom pohone auta. Vydeľte počet zubov diferenciálu (zelený kruh) počtom zubov na centrálnej kladke(červený kruh).

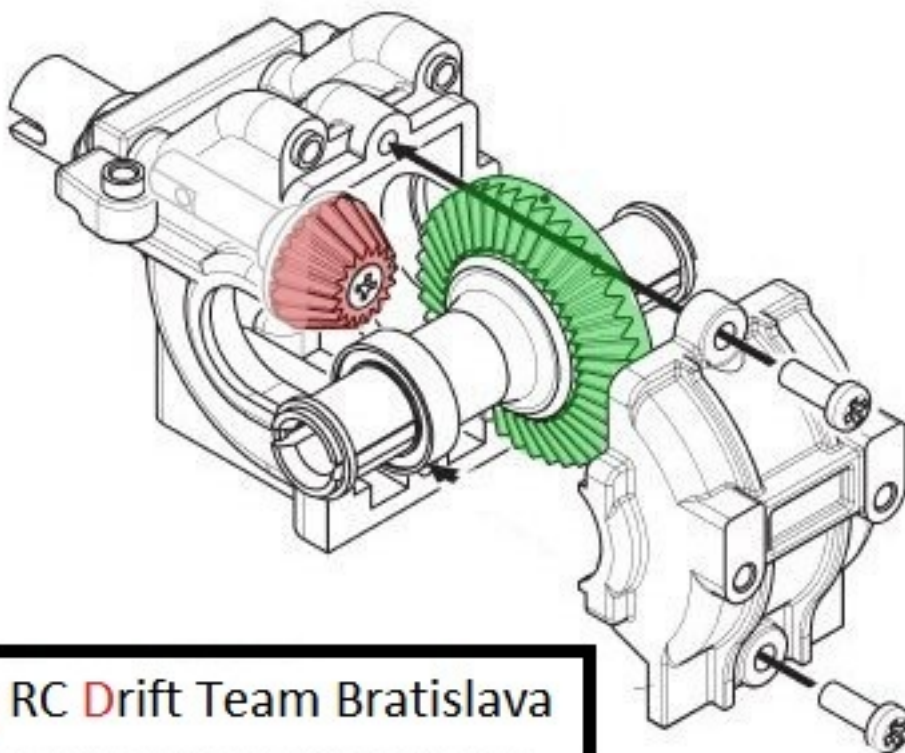


Prevodový pomer na kardanovo hnanom aute. Vydeľte počet zubov diferenciálu (zelený kruh) počtom zubov centrálnej kladky (červený kruh).

Counter Steer

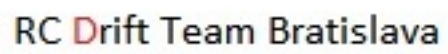
Napísal Cigi

Streda, 29 December 2010 17:24 - Posledná zmena Pondelok, 31 Január 2011 11:31



Na záver zmienim, že som si kúpil aj nové kolesá, ktoré som použil na 1.5. A zvlášť ma zaujalo, že som si kúpil aj nové kolesá, ktoré som použil na 1.5.

Streda, 29 December 2010 17:24 - Posledná zmena Pondelok, 31 Január 2011 11:31

[illegible]